



Sikkerhedstjek til forebyggelse af godstyveri

I vores branche er sorte får ikke noget nyt fænomen. Det nye består i, at svindlerne bliver frækkere og frækkere. Derfor er det også yderst vigtigt at tage effektive midler i brug og træffe foranstaltninger, som skal bidrage til at forhindre bedrageri og tyveri

1. Dokument-/personkontrol:
 - Originalt fragtbrev fra den benyttede vognmand
 - Den oplyste chaufførs identitet
 - ID-kort/pas
 - Registreringsattest/nummerplade
 - Forsikringspolice og/eller -bevis
 - Køretilladelse
2. Ringer chaufføren fra et mobilnummer, er det nødvendigt at foretage yderligere kontrolforanstaltninger. Tjek chaufførens identitet i fragtbørsen eller ved hjælp af opkald til vognmandsfirmaet
 - OBS! Lad være med at ringe tilbage til et mobilnummer – ring altid til firmaets fastnetnummer
3. Mail fra en "Free Mail"-udbyder
 - Krydstjek med faxbekræftelse og datakontrol
 - Foretag yderligere kontrolforanstaltninger som f.eks. kontrol af et dokumentes ægthed ved telefonisk forespørgsel hos vognmanden
4. Ved førstegangskørsel anbefales indhentning af information om chaufførens navn samt identitetskontrol
5. Ved indkommende faxer kontrolleres, hvem abonnenten af faxnummeret er
6. Kontrol af forsikringsbevis hos CMR-forsikringssselskab
7. Ved den mindste tvivl anbefales altid at foretage yderligere plausibilitetskontrol hos vognmanden, på fragtbørsen (f.eks. i TC Profile®) og i forskellige medier
8. Indhent informationer om varens værdi
9. Kontrol af aflæsningstidspunkt: Er der uoverensstemmelser, bør man reagere øjeblikkeligt
10. Løbende uddannelse af samtlige medarbejdere i forsendelsesafdelingen, så de lærer at være opmærksomme og genkender selv de små tegn
11. Gennemførelse af samtlige kontroller – særligt i spidsbelastningsperioder
12. Overstiger varens værdi € 200.000 anbefales det at benytte velkendte og erfarne samarbejdspartnere